

TOIMITUSJOHTAJAN katsaus

Kesä on kääntynyt syksyn puolelle. Lämpöä, sadetta ja ukkosia on riittänyt vähintään lappilaisen normikesän annos. Rovakairan osalta erityisesti ukkoset ja pari kovaa kesämyrskyä ovat työllistäneet henkilöstöä ja aiheuttaneet myös haittaa osalle asiakaskunnasta.

Myrskyistä selvittiin hyvän ennakkovalmistautumisen ja paikalliset olot tuntevan henkilökunnan ansiosta kohtuullisen nopeasti. Erityiskiitos asiakkaille, jotka etenkin kesäkuun myrskyn aikana tiedostivat myös yhtiön ongelmien lähteen ja mistä asioista kannattaa olla yhteydessä yhtiöön. Saimme lukuisia soittoja, joissa kerrottiin tarkka paikka missä on johtoihin kaatuneita puita. Tämä lyhensi vian etsimisaikaa olennaisesti. Ukkoset ovat tähän mennessä rikkoneet toistakymmentä jakelu- ja muuntajaa. Kokemus kertoo, että viimeiset vikaantuneet paljastuvat vasta syksyn kosteuden myötä.

Säävarman sähköverkon rakentaminen on edennyt hyvin. Siirrämme nyt kolmatta vuotta keskijännitejohtoja teiden reunoihin. Uutta ilmajohtoa on tämän vuoden jälkeen noin 250 kilometriä poissa metsistä myrskytuulilta ja lumikuormilta suojassa. Kokemukset tien reunaan rakentamisesta ovat olleet erittäin myönteisiä sähköjakelun varmuuden kannalta. Teiden reunaan rakennetuissa uusissa johdoissa ei ole ollut tykkylumen aiheuttamia ongelmia olleenkaan. Olemme saaneet myös paljon palautetta, että liikenneturvallisuuden kannalta uudet johdot ovat hyvä asia. Poron ja hirven näkee aiemmin johtoaukossa kuin umpimetsässä.

Sähköverkon uusiminen suurelta osin seuraavan runsaan kymmenen vuoden aikana on raskas taloudellinen ponnistus. Olemme eriyttäneet rakennus- ja kunnossapitotoimet omaksi yhtiökseen Rovakairan Verkonrakennus Oy:ksi.



Itsenäinen rakentaja toimii markkinaehtoisesti. Käytännössä se näkyy tehokkaana työnä ja haluna tehdä mahdollisimman hyvää jälkeä ja ennen kaikkea aikatauluista kiinni pitäen. Kun kaikki tulot tulevat valmiista työsuoritteista, ovat toimintaa ohjaavat ajurit oikean suuntaisia. Tehokas työ edellyttää henkilöstöstä huolehtimista; keskeisiä asioita ovat alan sopimusten mukainen palkkaus ja erityisesti työturvallisuudesta huolehtiminen.

Hyvää syksyä kaikille asiakkaillemme. Toivotaan, että luonnonilmiöt eivät sähköjakelua ja asiakkaita ylen määrin koettele.

Rovakaira Oy

Tapio Jalonen
toimitusjohtaja



Olavi Aalto asentaa uutta pienjännitejohtoa Pekkalan kylässä. Rovakaira rakentaa vuodessa noin 80 kilometriä säävarmoja ilmajohtoja teiden varsiin. Työ valmistuu vuoteen 2028 mennessä.

Vaarojen keskellä ilman työtaturmia

Sähköasentajien työturvallisuuteen panostaminen tuottaa erinomaisia tuloksia. Rovakairan Verkonrakennus Oy:n väellä on jo ennätyselliset puolitoista vuotta ilman työtaturmia.

TEKSTI JA KUVAT: PASI KOKKO

Noin tunnin ajomatkan päässä Rovaniemen kaupunkikeskustasta itään sijaitsee Pekkalan kylä. Silmä lepää Yläkemijoen seudun kauniissa maisemissa, Kaihuanvaaran kupeessa.

Olavi Aallolla, 60, ei ole aikaa ihailla vaaranäkymiä, kun hän pukee ylleen turvavaljaat, iskee tolppakenkensä puisen sähköpylvään kylkeen ja kapuaa kymmenen metrin korkeuteen asentamaan pienjännitejohtoa, joka kuljettaa sähköä kylän asukkaille.

Säävarman sähköverkon rakentaminen teiden varsiin Rovaniemellä, Sodankylässä ja Kittilässä etenee pylväs pylväältä. Sähköverkon uusiminen tykkylumelta ja myrskyiltä aiempaa paremmin suojassa olevaksi ja helpommin tarkastettavaksi ja korjattavaksi valmistuu sähkömarkkinalain vaatimuksen mukaisesti vuoteen 2028 mennessä.

Rovakairan palveluksessa 40 vuotta työskennellyt Aalto kiipeää tolppiin melkein



Rovakairan Verkonrakennus Oy:n alue-esimies Tuomas Takala, työsuojelupäällikkö Veijo Kokko ja toimitusjohtaja Hannu Lehtinen iloitsevat työturvallisuuden kehitymisestä ja tapaturmien loppumisesta.

päivittäin, säässä kuin säässä. Työturvallisuusasiat tulevat jo ”selkäytimestä”.

- Köydet on oltava kiinni ja aina pitää tarkastaa, että turvaremmi ja pylväskengät ovat kunnolla, Aalto sanoo.

Valjaat päälle, selkä säästyy

Asentajien välineet ovat kehittyneet työterveyttä edistävästi.

- Ennen oli vain selkää kuormittava vyö. Nyt on kunnan valjaat, joissa on parempi roikkua ja nojailla. Valjaiden myötä olen päässyt eroon selkävaivoista, Aalto sanoo.

Kokeneen asentajan mielestä työtakki tuntuu hetkittäin lämmittävän liikaakin helleaällä. Työtakki on kuitenkin henkilökohtainen suojavaikene, jonka hihat suojaavat käsivarsia esim. puupylväässä tikkujen pistoilta tai naarmuuntumisilta. Asu suojaa myös ihoa kylmäsäineiltä. Lämmin ilmaan ei poista fyysistä suojaustarvetta, joten takki on tarpeen.

- Talvella onkin sitten kovempaa, kun joka paikka on jäässä, ja tiet ja kengätkin ovat liukkailla. Meillä on toki hyvät kampeet, Aalto sanoo.

Nuorempi verkostoasentaja **Ville Rantajärvi**, 34, suorittaa työn ohessa sähköverkkoasentajan tutkintoa oppisopimuskoulutuksena.

- Pylvästyöskentelyssä tulee joka päivä tarkastaa, että valjaat ovat kunnossa ja turvalaitteet toimivat.

Ryhmän kolmas jäsen, koneenkuljettaja **Jouko Yrjänheikki**, 62, on aliurakoitsijan, Veljekset Toivasen palveluksessa. Takana on jo yli kolmekymmentä vuotta kuljettajana.

- Työturvallisuus on hyvällä tasolla. Ei riskeerata missään vaiheessa.

Tavoitteeksi nolla tapaturmaa

Rovakairan Verkonrakennus Oy:n toimitusjohtaja **Hannu Lehtisen** mukaan viime vuonna yhtiö asetti selkeän tavoitteen: nolla tapaturmaa.

- Vuodesta toiseen määrä oli melko vakio, 5-7 tapaturmaa vuosittain. Asenne oli, että vaikka mitä tehdään niin mikään ei muutu.

Rovakaira panostaakin yhä vahvemmin koulutukseen ja työturvallisuuteen. Sähköverkkoasentajan ammattitutkintoa suorittaa oppisopimuskoulutuksessa yhdeksän työntekijää.

- Koulutuksen jälkeen jo yli 70 prosentilla asentajistamme on ammattitutkinto, Lehtinen toteaa.

- Ammattitutkintojen myötä asentajamme pystyvät työskentelemään itsenäisesti työmailla, kertoo Rovakaira-konsernin työsuojelupäällikkö **Veijo Kokko**.

Rovakaira on tehostanut myös läheltä piti -tilanteiden raportointia. Tänä vuonna on kirjattu 13 läheltä piti -ilmoitusta.

- Ilmoituksista saamme asentajilta hyvin tietoa, missä työturvallisuusasioissa on parantamisen varaa, Kokko toteaa.

Asentajilla ei pakkasrajaa

Sähköasentajat työskentelevät ympäri vuoden ja vuorokauden, joten kaikki keliolosuhteet on otettava huomioon välineissä ja työmenetelmissä.

Sähkövikojen korjaamisessa myrskyt tai pakkaset eivät saa rajoittaa töiden suorittamista.

- Ainut pakkasraja on kalustolla ja materiaaleilla, mutta henkilökunnalla rajaa ei ole. Linjoille mennään korjaamaan vaikka lumikengillä ja suksilla, jos moottorikalustoa ei ole käytettävissä, Veijo Kokko sanoo.

Verkonrakennusyhtiössä yksi henkilö, koneasentaja **Jari Mattila** vastaa muun muassa ajoneuvokaluston katsastuksista, nostureiden huolloista ja turvavälineiden tarkastuksista. Hän on myös työntekijöiden työsuojeluvaltuutettu.

- Työturvallisuusasiat ovat yhtiössä niin hyvässä mallissa kuin vain voi olla ja koulutukseen kannustetaan.

Työturvallisuutta parantaa sekin, että toimintamallit ovat tehostuneet ja jokainen tekee työtä, jonka parhaiten hallitsee.

- Metsurit tekevät metsurille kuuluvia töitä, sähköasentajat sähkötöitä ja maanrakennustöistä vastaavat aliurakoitsijat, sanoo Rovakairan Verkonrakennus Oy:n alue-esimies **Tuomas Takala**.

Juhlavuoteen turvallisesti

- Sähkönjakeluyhtiö Rovakaira juhlii ensi vuonna 70-vuotista taivaltaan historiansa turvallisimman ajanjakson myötä.
- Rovakairalla on ennätysellisesti lähes 600 päivää ilman tapaturmia, viimeinen yli päivän poissaoloon johtanut työtapaturma helmikuussa 2015.
- Rovakairan Verkonrakennus Oy on vuonna 2013 perustettu verkonrakennusyhtiö, joka kuuluu Rovakaira-konserniin.
- Verkonrakennusyhtiössä on henkilöstöä 40, joista Rovaniemellä yli 20 sekä Sodankylässä lähes 10 ja Kittilässä lähes 10.

Koulutuksia laajasti

- Koulutusta 5–6 päivää vuodessa työntekijää kohti. Koulutuksessa huomioidaan aina työsuojeluun liittyvät asiat.
- Kaksi kolmasosaa korttikoulutuksia, loput ammattitaidon lisäämistä tukevaa koulutusta
- Korttikoulutukset (uusitaan viiden vuoden välein):
 - Sähkötyöturvallisuus**
 - Työturvallisuus**
 - Tulityö**
 - Tieturva 1 (asentajille)**
 - Tieturva 2 (esimiehille, maastosuunnittelijoille)**
- Ensiapukoulutus uusitaan kolmen vuoden välein.



Työturvallisuuden koulutuksen kortteja uusitaan viiden vuoden välein. Ensiapukoulutuksen kortti tulee uusia joka kolmas vuosi.

ROVAKAIRAN YHTEYSTIEDOT

○ Rovaniemen palvelupiste

Käyntiosoite: Kauppakeskus Revontuli, Koskikatu 27, 4 krs.
 Postiosoite: PL 8013, 96101 Rovaniemi
 Puhelin: 016 331 6200
 asiakaspalvelu@rovakaira.fi
 www.rovakaira.fi

○ Napapiirin toimisto

Käyntiosoite: Pukinpolku 40
 Postiosoite: PL 8013, 96101 Rovaniemi
 Puhelin: 016 331 6200
 asiakaspalvelu@rovakaira.fi

● Kittilän palvelupiste

Lukkarantie 30, 99100 Kittilä
 Puhelin: 016 331 6200
 asiakaspalvelu@rovakaira.fi

● Sodankylän palvelupiste

Kittiläntie 107 B, 99600 Sodankylä
 Puhelin: 016 331 6200
 asiakaspalvelu@rovakaira.fi

