

## TOIMITUSJOHTAJAN katsaus

# Investoinnit verkostoon tuovat tulosta

**R**ovakaira investoi säävarmaan sähköverkkoon viime vuonna lähes 11 miljoonaa euroa. Keski-jänniteverkkoa kaapeloitiin 25 kilometriä. Teiden varteen siirrettiin kymmeniä kilometrejä avojoh-toja, ja uusittiin kymmeniä muuntamoja sekä yli 100 kilometriä pienjännitejohtoja.

Sähkön laatu oli kuluneena vuonna ennätysellisen hyvä, keskimääräinen keskeytysaika asiakasta kohden oli noin yksi tunti. Investoinnit säävarmaan sähköverk-koon alkavat tuottaa tulosta. Keskeinen tekijä laadun parantumisessa on ollut johtojen siirtäminen metsistä teiden reunoihin. Viime vuosien aikana teiden reunoihin on siirretty satoja kilometrejä keskijännitejohtoa. Niissä ei ole toistaiseksi ollut yhtään vikaa hankalinaan tykkylumiaikoina.

Yhtiön liikevaihto vuonna 2017 oli 21,1 miljoonaa euroa. Liikevoitto oli 5,2 miljoonaa euroa ja tilikauden tulos 1,3 miljoonaa euroa. Sähköä siirrettiin 725 miljoonaa kilo-wattituntia; kasvua edellisvuodesta oli lähes 3 %. Rovakairan Verkonrakennuksen liikevaihto oli ennätysellinen, 13,4 miljoonaa euroa. Liikevaihto kasvoi edellisvuodesta yli 60 %. Kasvu johtui keskeneräisen työkan-nan valmistumisesta sekä uusista asiakkuuksista. Toiminnan laadun takeeksi yhtiö sai Rakentamisen laatu ry:n myöntämän RALA-sertifikaatin.

Rovakairan hintataso sähkölämmittäjälle on maan edullisimmassa kolmanneksessa noin 80 siirtoyhtiön joukossa



huolimatta siitä, että yhtiön jakelualue on poikkeuksellisen harvaan asuttua ja altis erityisesti lumi- ja jääongelmille. Siirtohinnoista noin 50 % muodostuu sähkö- ja arvonnä-veroista. Olemme investoineet säävarmaan sähköverkkoon lähes 40 miljoonaa euroa neljän viime vuoden aikana. Ensi vuonna saavutetaan tärkeä merkkipaalu, kun yli puolet asiakkaistamme on niin sanotun säävarman verkon piirissä.

Tämän vuoden keskeinen painopiste on viime vuosien tapaan sähköverkkoinvestointien jatkaminen entisen tasoisena. Investoinnit sähköverkkoon ovat noin 10 miljoonaa euroa. Lisäksi yhtiön viestiverkon uudistaminen etenee vuoden aikana. Muita toiminnan kehityskoh-teita ovat kyberturvallisuuden parantaminen sekä energia-alan murroksen mukanaan tuomien uusien liiketoi-mintamahdollisuuksien selvittely.

Valoisaa kesää kaikille asiakkaillemme!

**Tapio Jalonen**  
toimitusjohtaja | Rovakaira Oy



*Jani Ollikaisen 2,5-vuotias Juhokin tietää, että sähköauto ei tuota pakokaasuja lainkaan.*

# Sähköauton ratissa istuu tyytyväinen mies

Jani Ollikaisen työmatka taittuu sähköauton hiljaisessa huminassa.

**K**ittilässä asuva **Jani Ollikainen** käy töissä Suurikuusikon kaivoksella. Työmatkaa kertyy päivässä 104 kilometriä.

Ollikaisen alla on humissut jo neljän vuoden ajan täyssähköauto. Äkkiä miettien hän ei keksi yhtäkään syytä, miksi vaihtaisi päästöttömän auton bensakäyttöiseen autoon tai dieseliin, jollaisesta hän aikanaan luopui.

- Jos pitäisi vaihtaa takaisin polttomoottoriautoon, hajussa olisi varmaan eniten kestämistä. Meillä on kolme lasta, ja mummon ja ukin autoon noustessaan joku aina ihmettelee dieselauton pakokaasun hajua, hän kertoo.

Sähköautoiluun liittyvät tuoreimmat tutkimukset kertovat, että parinkymmenen vuoden päästä yli puolet uusista myydyistä

autoista on sähköautoja. Volvo esimerkiksi on jo kertonut, että vuodesta 2019 eteenpäin kaikki sen uudet automallit tulevat olemaan joko sähkö- tai hybridimalleja.

## **Vähemmän kuluja ja vaivaa**

Suurin syy siihen, että Ollikainen päätti siirtyä sähköautoon, oli raha. Yli sadan kilometrin päivittäisen työmatkan sahaaminen die-



*Autokauppia ei saanut Ollikaista ylipuhuttua. ”Tiesin jo kauppaan mennessäni, että haluan sähköauton.”*

selillä alkoi vuosien saatossa tuntua lompa-kossa.

Ollikainen vertaili hybridin ja täyssähköauton välisiä eroja, mutta valinta oli lopulta helppo.

- Täyssähköauton hyvät ominaisuudet kumosivat hybridin mennessä, hän sanoo.

Koska Ollikainen teki kaupat autoliikkeen esittelyautosta, auton hintakaan ei nousut bensakäyttöistä autoa paljon korkeammaksi. Nyt auton matkamittarissa on Ollikaisen ajamat 120 000 kilometriä, ja säästöä on kertynyt dieseliin verrattuna merkittävä summa.

- Maksan autoilusta nyt vajaan viidenneksen verrattuna aiempaan. Ennen polttoainekustannukset olivat sadalla kilometrillä noin kymmenen euroa. Nyt saman matkan energiakustannukset ovat pari euroa.

Sähköauton kulut syntyvät sähkön lataamisesta. Säästöt puolestaan syntyvät ajoneuvon vähäisestä huoltotarpeesta, polttoaineteettomuudesta sekä edullisemmasta käyttövoimaverosta.

- Polttomoottoriautoissa tuntuu olevan aina jotain vialla tai vähintäänkin öljyt pitää vaihtaa. Itse olen ostanut neljän vuoden aikana yhden uuden tuulilasinyyhkimet. Siinä kaikki, hän sanoo.

### Hiljaisuuden haittapuoli

Suomessa valtio tukee sähköautoilua. Se on tarjonnut vuoden 2018 alusta lähtien 2000 euron hankintatuen jokaiselle uuden sähköauton ostajalle tai pitkäaikaisvuokraajalle. Edellytyksenä on muun muassa se, että ostaja tai vuokraaja on yksityishenkilö, ja

että hänen käyttämänsä auto on täyssähköauto.

Sähköauton yksi nautittavimmista puolia on sen hiljainen käyntiäänä. Hiljaisuus voi kuitenkin olla muille tien päällä kuljijoille haitta. Likimain äänetön sähköauto voi aiheuttaa vaaratilanteita jalankulkijoille ja pyöräilijöille, ja näkövammaisten liikenteessä liikkujien voi olla hankala tietää, milloin sähköauto lähestyy.

Ollikainenkin on havainnut pyöräilijöiden joskus hätkähtävän, kun sähköauto lipuu vierelle.

- Varsinkin hiljaisissa nopeuksissa sen huomaa, kuinka valtava ero on polttomoottoriauton ja sähköauton tuottamassa melussa. Jos sähköautolla ajaa kesärenkaat alla, saa olla tosi varovainen pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kanssa, hän kertoo.

Uusi EU-asetus edellyttää, että kesällä 2019 kaikissa uusissa sähköautoissa tulee olla järjestelmä, joka tuottaa akustista varoitusääntä silloin, kun auton vauhti on hiljainen.

### Lataukseen riittää peruspistorasia

Sen jälkeen kun Ollikainen on ajanut ilta-päivällä töistä kotiin, käynyt kauppareissun ja kuskannut lapsia harrastuksiin ja takaisin, on auton uudelleenlataamisen vuoro.

Yksi yleisimpiä harhaluuloja, joihin Ollikainen on törmännyt on, että sähköauton lataaminen on monimutkaista ja aikaa vievää.

- No, kuluu noin kymmenen sekuntia, kun tuikkaan roikan seinään. Auto latautuu sitten sillä aikaa, kun minä nukun, hän kertoo.

Kotona lataamiseen riittää suojamaadoitettu peruspistorasia. Kotilatauslaitteenkin voi hankkia jos haluaa, mutta se ei ole välttämätön. Työpaikalla Ollikainen ajaa työnantajan hänelle osoittamalle tolppapaikalle.

### Maltillisten matkojen auto

Ollikainen on humistellut töihin jopa -38 asteen pakkasessa. Vaikka auto lähtee käyntiin kelillä kuin kelillä, kova pakkas syö akkua paljon nopeammin kuin lauha sää. Myös huonosti aurattu tie vie autolta tehoja. Tien päälle Ollikainen ei ole vielä sähköautollaan silti jäänyt.

Sähköautolla ei voi taittaa satoja kilometrejä ilman, että akkua täytyy välillä ladata. Kesäkelillä Ollikainen huristelee autolla yhdellä latauksella noin 125 kilometriä. Auto kuluttaa samaan aikaan noin 21 kilowattituntia.

Pidemmillä lomareissuille Ollikainen vuokraa auton.

- Eikä niitä lomareissuja nyt niin usein ole. Mutta kun on, maksan ilomielin auton vuokrauksesta. Se on kuitenkin vain murtoosa niistä säästöistä, joita sähköauto on tuonut.

TEKSTI: MIA SIVULA

KUVAT: JASPIS TOIVONEN

## Kaikki lataamaan

Rovakaira teetti viime vuonna tutkimuksen siitä, mitä sähköverkolle tapahtuisi, jos sähköautoja olisi paljon nykyistä enemmän ja niitä kaikkia ladattaisiin yhtä aikaa. Tutkimuksen teki Lapin ammattikorkeakoulun insinööriopiskelija Aleksi Sieppi.

Tutkimuksessa kävi ilmi, että sähköverkosto on jo nyt mitoitukseltaan riittävän vankka, vaikka sähköautoja olisi nykyistä paljon enemmän. Autojen yhtäaikainen kotona lataaminen ei vaikuttaisi merkittävästi sähköverkkoon tai siihen, miten sähköä riittäisi muille kuluttajille.

Lataamisen näkökulmasta katsoen sähköautojen määrä voisi siis myös haja-asutusalueilla kasvaa ilman ongelmia.

**Lähde:** <https://www.theseus.fi/handle/10024/139475>

UUTTA

## Sähköliittymän hinta parilla klikkauksella

Rovakaira on avannut nettisivuilleen uuden palvelun, josta saat kätevästi sähköliittymälle hinta-arvion. Olipa sähköliittymän tarve missä tahansa Rovakairan verkkoalueella, palvelu antaa nopeasti ja helposti arvion liittymän hinnalle. Palvelun löydät verkkosivuiltamme Liittymät-otsikon alta. Erityisesti taajamien ulkopuolella arvio voi poiketa lopullisesta hinnasta ja siksi lopullinen hinta tulee varmistaa lähettämällä tarjouspyyntö saman palvelun kautta Rovakairalle.

Käy kokeilemassa: [www.rovakaira.fi/liittymät](http://www.rovakaira.fi/liittymät)

OSAKKEENOMISTAJAT

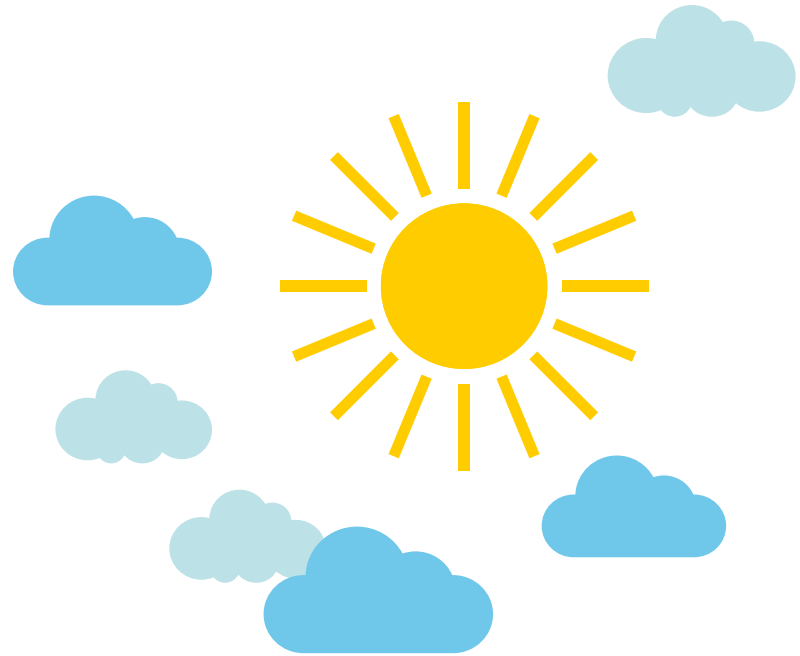
## Rovakairan osakkeenomistajille

Rovakaira Oy:n yhtiökokouksessa 22.3.2018 päätettiin jakaa vuodelta 2017 osinkoa yksi euro/osake. Huomiointihan, että tämä osinko maksetaan ainoastaan niille osakkeenomistajille, joiden osakkeet on siirretty tai siirretään arvo-osuusjärjestelmään.

Jos osakkaalla on nostamatta osinkoja vuosilta 2015 ja 2016, ne on mahdollista saada vielä Rovakairasta. Osingot vanhenevat kolmessa vuodessa. Osingonmaksu edellyttää, että yhtiölle toimitetaan ajantasainen pankkiyhteystieto ja osakkaan oikea henkilötunnus.

Jälki-ilmoittautumisaika arvo-osuusjärjestelmään on vähintään 10 vuotta järjestelmään siirtymisen alkamisesta, joten nyt on vielä noin 9 vuotta aikaa vaihtaa paperiset osakekirjat arvo-osuuksiksi. Rovakaira myös ostaa edelleen omia osakkeita 36 euron kappalehintaan.

Lisätietoja yhtiön osakeasioista saat Ritva Illikaiselta, p. 0400 416 042.

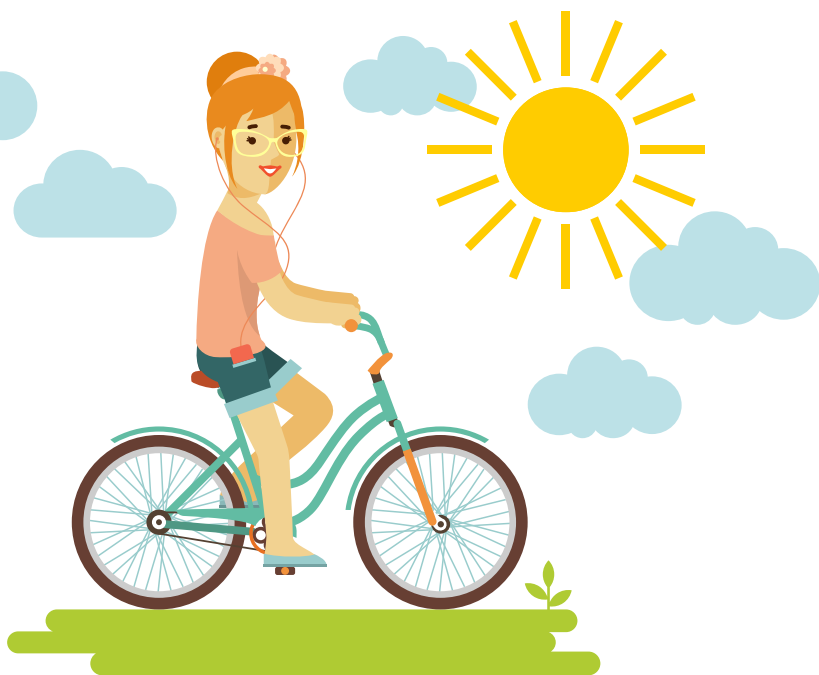


## Kunniakirja Rovakairan Valontuojat-dokumenttielokuvalle



Lapin sähköistyksestä kertova Antti Haasen ohjaama Valontuojat-elokuva tuli valituksi osaksi Suomi 100 -juhlavuoden ohjelmaa. Elokuva valmistui Rovakairan 70-vuotisjuhlaan kesäkuussa 2017.

# Toivotamme asiakkaillemme aurinkoista ja energistä kesää!



## Kesäinen energiavinkki

Haluamme nyt kesää kohden rohkaista asiakkaitamme toteuttamaan helppoja luontoa säästäviä toimenpiteitä. Yksi tapa on kesäksi jättää auto parkkiin ja hypätä pyörän selkään. Kesällä pyöräilykelit ovat mitä parhaimmat. Nauti kesästä ja polje itsesi energiseksi!

## ROVAKAIRAN YHTEYSTIEDOT

### ○ Rovaniemen palvelupiste

Käyntiosoite: Kauppakeskus Revontuli, Koskikatu 27, 4 krs  
Postiosoite: PL 8013, 96101 Rovaniemi  
Puhelin: 016 331 6200  
asiakaspalvelu@rovakaira.fi

### ○ Napapiirin toimisto

Käyntiosoite: Pukinpolku 40  
Postiosoite: PL 8013, 96101 Rovaniemi  
Puhelin: 016 331 6200  
asiakaspalvelu@rovakaira.fi

### ● Kittilän palvelupiste

Lukkarintie 30, 99100 Kittilä  
Puhelin: 016 331 6200  
asiakaspalvelu@rovakaira.fi

### ● Sodankylän palvelupiste

Kittiläntie 107 B, 99600 Sodankylä  
Puhelin: 016 331 6200  
asiakaspalvelu@rovakaira.fi

